

REVIZNÍ ZPRÁVA SPALINOVÉ CESTY

Dle zákona o požární ochraně č. 320/2015 Sb. a prováděcí vyhlášky MV. ČR. č. 34/2016 Sb.

Číslo jednací: DJ269038/25

Datum vydání RZSC: 11.12.2025

Jméno a příjmení revizního technika spalinových cest:

Jan Dvořák

Číslo osvědčení odborně způsobilé osoby:

IČ: 02304171, Ev.č.:MPO-1502680/36-024-H

Zbýšovská 40, 664 08 Blažovice

Mob:733 703 926 E-mail:dvorak.jenicek@seznam.CZ

Adresa kontrolovaného objektu: **Dřevařská 16, Brno 602 00**

Jméno a příjmení:

Václav Borák

Datum provádění: **11.12.2025**

Specifikace spalinové cesty: systémová přímá koncentrický kouřovod od kotle ú.t. na plyná paliva, spotřebič kategorie-C.

Údaje o výrobci komponentu spalinové cesty: Cox Geelen.

Doklad o posouzení shody výrobku: CE-0036-CPR-91367-001

Spotřebič paliv-podlaží a místo: spotřebič ú.t. Thermona Therm 24 KDCM o výkonu 20 kW, výr.č.020550852Z, instalován 5.N.P. prostor WC.

Závěr kontroly: **Spalinová cesta z hlediska technického stavu a provedení**

VYHOVUJE

Zjištěné nedostatky: nejsou.

Nedílnou součástí této revizní zprávy je technická zpráva.

Razítko a podpis:



TECHNICKÁ ZPRÁVA k RZSC č. DJ269038/25**Václav Borák, Dřevařská 16, Brno 602 00**

A.Projektová dokumentace: bez dokumentace.

B.Popis stavby: pětipodlažní bytový dům s konstrukcí sedlové střechy, zděná stavba.

C.Spotřebič : plynový závěsný kotel kategorie- C, typ Thermona Therm 24 KDCM o výkonu 20 kW, výr.č.020550852Z.Spotřebič instalován 5.N.P. prostor WC. Spotřebič s nuceným odvodem spalin, výkonem zabudovaného spalinového ventilátoru a odvodem kondenzátu do odpadového potrubí.

D.Kouřovod: přímý svislý systém odvodu spalin Cox Geelen provedení PP. Odkouření DN60 PP v koncentrickém vedení s nasávacím potrubím DN100, vedeno nad spotřebičem na tvarovku s revizním otvorem svise dva oblouky 45° do stropního prostupu, systém je pevný a těsný.

E.Popis komína: nahrazen systémem od Cox Geelen DN 60/100 o délce 3m. Systém odvodu spalin tažen technickým prostorem do prostoru pod střechou stavby a střešním prostupem ukončen v nad střešní části v otevřeném bezpečného prostoru.

F.Zhotovitel konstrukce spalinové cesty: dodavatel, TZU,Pinamar Urban.

G.Zařazení komína dle ČSN EN 1443:kouřovod odolný do provozní teploty maxim.120°C, je proveden jako přetlakový, s nuceným odvodem spalin, určený pro mokré provoz s tvorbou kondenzátu, je určen pro uzavřený spotřebič kategorie- C, na plynná paliva, neodolný proti vyhoření sazí, bezpečná vzdálenost hořlavých látek je min.10mm.

Zařazení ČSN EN 1443: T 120 P1 W 1 O10

H.Umístnění identifikačního štítku: konstrukce kouřovodu je označena identifikačním štítkem dle ČSN 734201, čl.11.1.1.

I.Výpočet spalinové cesty: spalinová cesta je dostatečná, výpočet doložen, Kesa- aladin.

J.Uzemnění spalinové cesty: konstrukce není připojena na bleskosvodnou síť.

K.Požární bezpečnost: provedení kouřovodu a přísávání neohrožuje stavbu požárem.

L.Bezpečnost práce – přístup: přístup k čištění a kontrole průduchu kouřovodu je zajištěn revizním otvorem nad spotřebičem.

M.Přístup spalovacího vzduchu: je zajištěn trvalý dostatečný přívod spalovacího vzduchu, koncentrickým průduchem vyústěným do otevřeného prostoru.

N. Odsávací zařízení: jedná se o uzavřený spotřebič kategorie C.

O. Tlaková zkouška: spalínová cesta je sestavena z originál mat. s těsnícími kroužky, všechny spoje jsou těsněny a bez uniku spalín.

Poznámka: odkouření je provozu schopné a odvádí bezpečně spaliny do volného ovzduší.
Revizní zpráva platí 1 rok od data vystavení. Další provoz je podmíněn periodickými revizními kontrolami dle stávajících předpisů a typu spotřebiče.

Podpis, razítko:



Václav Borák
Dřevořská 16
602 00 Brno

pozematechnická merení odvodu spalin od do EN 13384-1

datum 11. 12. 2025

koncepce zařízení - Bytový dům, 5.N.P. prostor WC

vypočteno podle	EN 13384-1
odvod spalin	zařízení pro odvod spalin domovní
poloha/průběh	V budově
zasobování vzduchem	Nezávislý na vzduchu v místnosti
zasobování vzduchem	Protiproud
speciální	odvod spalin nad zdrojem tepla
úseky	kourovod: 1, zařízení odvodu spalin: 1
ústí	Otevřené ústí zeta = 0

okolí

místo	Brno
geodetická výška	250 m
bezpečnostní koeficient SE	1,2
Korekční koeficient SH	0,5
teploty okolního vzduchu (vlastní hodnoty)	
při ústí	0 °C (teplotní podmínky)
ve volném prostoru	0 °C (teplotní podmínky)
v nevytápěném prostoru	0 °C (teplotní podmínky)
ve vytápěném prostoru	0 °C (teplotní podmínky)
okolní vzduch	15 °C (tlaková podmínka)

zdroj tepla

kategorie	Plynový kondenzační	
výrobce, typ	Thermona Therm 24 KDCM	
palivo	Zemní plyn	
	plné zatížení	částečné zatížení
jmenovitý tepelný výkon	20 kW	4,5 kW
tepelný výkon hoření(horaku)	18,57 kW	4,18 kW
obsah CO ₂	8,8 %	8,8 %
hmotnostní tok	14,7 g/s	3,1 g/s
teplota spalin	40 °C	27 °C
maximální potřebný tlak	100 Pa	100 Pa
skutečný požadovaný tlak	99,9 Pa	6 Pa
spalinové hrdlo	Kruh 60 mm	
provedení přechodu	Konická redukce 60°	
potřeba vzduchu	Potřeba spalovacího vzduchu je 39,7 m ³ /h při plném zatížení a 8,4 m ³ /h zdroje tepla při částečném zatížení.	
faktor Beta	0,9	
pojištění proti zpětnému tahu	ve zdroji tepla integrováno	

uzitna mistnost

kategorie
privod vzduchu
odvadeny vzduch

Uzitna mistnost
okna
zadne

kourovod - vrstva, provedeni

kategorie
vyrobce, typ

Koncentricky kourovod
Cox Geelen, CoxDENS CONNEXT X3

kourovod (spaliny)

prurez
tepelny odpor
tloustka
material vnitri steny
stredni drsnost

Kruh 56 mm (DN 60 / 100)
0 m_aK/W
1,8 mm
PP hladky
0,5 mm

vzduchové potrubí (spalovací vzduch)

prurez
Jednotlive vrstvy

Kruh 97 mm

material	tloustka	LAMBDA
PVC	1,3 mm	0,19 W/mK

stredni drsnost

0,5 mm

zatrideni

T120 P1 W

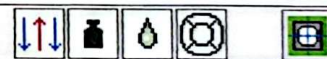
Suitable acc. to
a

Leistungserklärung CoxGeelen - DP2
CE-Konformitätserklärung CoxGeelen - CE-0036-CPR-91367-001-Rev03

kourovod - rozmery

odpory
ucinna vyska
delka po ose
cast ve volnem prostoru
cast v ochlazovanem prostoru
cast ve vytapenem prostoru

2 Ohyby 45 °
0,5 m
0,7 m
0 %
0 %
100 %

zarizeni odvodu spalin - vrstva, provedeni

kategorie
vyrobce, typ

Zarizeni pro odvod spalin koncentricke
Cox Geelen, CoxDENS Concentric

spalinova cesta

prurez
tepelny odpor
tloustka
material vnitri steny
stredni drsnost
kruhova mezera

Kruh 56 mm (DN 60 / 100)
0 m_aK/W
1,8 mm
PP hladky
0,5 mm
Protiproud vzduchu (19,2 mm)

vzduchové potrubí

prurez
Jednotlive vrstvy

Kruh 98 mm

material	tloustka	LAMBDA
Al hladky	0,8 mm	200 W/mK

stredni drsnost

1 mm

zatrideni

EN 14471 - T120 P1 O W 2 O00 E E L0
EN 15287 - T120 P1 W 2 O00 (R0,00)

Suitable acc. to
a

Leistungserklärung CoxGeelen - DP2
CE-Konformitätserklärung CoxGeelen - CE-0036-CPR-91367-001-Rev03

zarizeni odvodu spalin - rozmery

odpory zadne
ucinna vyska 3 m
delka po ose 3 m

zarizeni odvodu spalin - prubeh (V budove)

cast ve volnem prostoru 20 %
cast v ochlazovanem prostoru 20 %
cast ve vytapenem prostoru 60 %
vyska nad vnejsi trubkou 0 m
kontakt s budovou Ze vsech stran
pridavna izolace
ve volnem prostoru ne
v nevytapenem prostoru ne

odpor usti

odpor usti Otevrene usti
zeta 0

vyusteni

odpor Konicka redukce 60°

vysledek vypoctu - odvod spalin

provozni postup	Predpokladany pretlak, vlhky provoz					
podminky	vzor	jednotka	plne zatizeni		castecne zatizeni	
tlakova podminka	$P_{zo} - P_{zo}$	Pa	0	+++	0	+++
tlak.rezer. na vstupu odv.spalin	$P_{exc} - P_{zo}$	Pa	160,1	+	198,7	+
tlak.rezer. v kourovodu.	$P_{exc} - P_{zo}$	Pa	136,7	+	197,8	+
teplotni podminky	$t_{ob} - t_g$	°C	23,9	+++	5,7	+

dodatecna informace

odvod spalin	W_m	m/s	5,61	1,14
rychlost spalin				

Uvedene podminky normy EN 13384-1 jsou vsechny splneny. ***system odvodu spalin*** je tedy proveden dle normy.

navody, odkazy

The fireplace is operated independently of the room air. Therefore, a separate verification of the combustion air supply is not required.

Skutecny dopravní tlak spotřebice je 99,9 Pa při plném zatížení a 6 Pa při částečném zatížení.

K porozumeni: Rezerva tlaku $P_{exc} - P_{zo}$ uvedena ve vysledku je rozdilem mezi (maximalne pripustnym) konstrukcnim dimenzovanim tlakem systemu odvodu spalin P_{exc} a tlakem, ktery se vyskytuje v systemu odvodu spalin P_{zo} . Pri podtlaku v systemu odvodu spalin je tento rozdil vetsi nez samotny konstrukcni dimenzovany tlak P_{exc} .